

Silencieux en fonctionnement
Système de commande unique
Compact et maniable
Robustesse et longévité
Levée rapide (en option)



AM 22

Transpalette manuel (2200 kg)

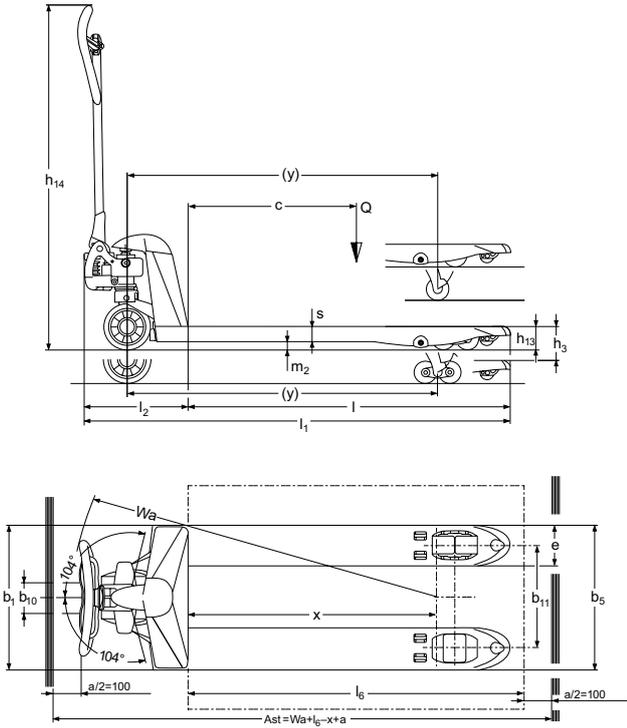
Le transpalette manuel AM 22 est l'auxiliaire indispensable de l'entrepôt pour toutes les tâches de transport manuel sur des trajets courts. Ses principaux avantages sont les suivants :

- Son utilisation est facile et confortable aussi bien pour les gauchers que pour les droitiers. Il est maniable d'une seule main en toute sécurité au niveau de la tête de timon.
- La levée rapide en option (jusqu'à 120 kg) permet de décoller la palette du sol en seulement 3 mouvements de pompage.

- Très grande maniabilité, même en espaces restreints, grâce à sa construction compacte.

Les douilles chromées des roues et des articulations facilitent la traction et la poussée. Elles sont convaincantes grâce à leur fonctionnement particulièrement silencieux et sans entretien. Le choix entre plusieurs revêtements pour les galets garantit une utilisation optimale sur des sols très différents.

AM 22



Caractéristiques techniques selon VDI 2198

Caractéristiques	1.1	Fabricant		Jungheinrich				
	1.2	Caractéristiques types du fabricant		AM 22				
	1.3	Mode de propulsion		manuel				
	1.4	Commande manuelle, accompagnant, debout, assis, préparateur de commandes		main				
	1.5	Capacité/Charge	Q t	2,2				
	1.6	Centre de gravité	c mm	400	500	534	600	610
	1.8	Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant	x mm	535	690	794	890	947
	1.9	Empattement	y mm	755	910	1014	1110	1167
	Poids	2.1	Poids en ordre de fonctionnement	kg	51 ¹⁾	54 ¹⁾	56 ¹⁾	58 ¹⁾
2.3		Charge sur essieu sans charge à l'avant/à l'arrière	kg				38 / 20 ⁴⁾	
Roues, châssis	3.1	Roues		C,V,N	C,V,N,	C,V,N	C,V,N	C,V,N
	3.2	Dimensions des roues, AV	mm	Ø 170x50				
	3.3	Dimensions des roues, AR	mm	Ø 82x96 ⁵⁾				
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x = roues motrices)		2/2 ou 2/4				
	3.6	Voie (avant)	b ₁₀ mm	109				
	3.7	Voie (arrière)	b ₁₁ mm	370				
	Caractéristiques de base	4.4	Levée standard	h ₃ mm	122			
4.9		Hauteur du timon en position de marche min./max.	h ₁₄ mm	1234				
4.14		Hauteur plancher, cabine en position haute	h ₁₂ mm	205				
4.15		Hauteur des bras porteurs baissés	h ₁₃ mm	83				
4.19		Longueur hors tout	l ₁ mm	1165	1320	1424	1520	1577
4.20		Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l ₂ mm	373				
4.21		Largeur hors tout	b ₁ /b ₂ mm	520 ²⁾				
4.22		Dimensions des bras de fourche	s/e/l mm	53 / 150 / 795 ³⁾	53 / 150 / 950 ³⁾	53 / 150 / 1054 ³⁾	53 / 150 / 1150 ³⁾	53 / 150 / 1207 ³⁾
4.25		Ecartement ext. des bras de fourche	b ₅ mm	520 ²⁾				
4.32		Garde au sol centre empattement	m ₂ mm	30				
4.33		Largeur d'allée avec palette 1000 x 1200 transversale	Ast mm	1584	1584	1638	1734	1791
4.34	Largeur d'allée avec palette 800 x 1200 longitudinale	Ast mm	1784	1784	1784	1784	1791	
4.35	Rayon de giration	W _a mm	919	1074	1178	1274	1331	
Performances	5.3	Vitesse de descente avec/sans charge	m/s	0,09 / 0,02				

¹⁾ + 5 kg avec un écartement extérieur des fourches de 680 mm

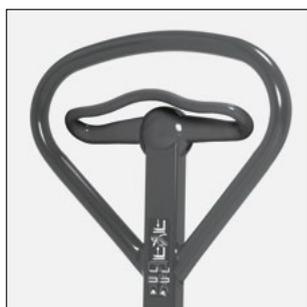
²⁾ 680mm aussi disponible

³⁾ D'autres longueurs de fourches possibles

⁴⁾ Largeur 520 mm

⁵⁾ Roues tandem Ø 82x62mm

Avantages pour l'utilisateur



Tête de timon ergonomique



Hydraulique sans entretien



Graissage à vie des roulements étanches assurant une utilisation sans entretien



Pointes de fourche profilées facilitant la prise des palettes

Facile à manipuler

L'élément de commande facilement accessible, est pratique aussi bien pour les gauchers que pour les droitiers. Le vérin de descente permet de déposer les charges en douceur et avec précision. La levée rapide en option (jusqu'à 120 kg) permet de décoller une palette Europe du sol en seulement 3 mouvements de pompage. La hauteur de levage maximale est atteinte après seulement 5 mouvements de pompage.

Plus court et plus maniable

La longueur de la partie motrice de 373 mm assure une simplicité et une sécurité d'utilisation même en espace restreint.

Simple et pratique

Le système hydraulique optimisé nécessite moins d'effort de pompage. Les roues avec douilles diminuent la force de traction nécessaire.

Silencieux et robuste

Les douilles chromées des roues et les articulations permettent un fonctionnement silencieux et ont une durée de vie particulièrement longue. Les liaisons ne nécessitent plus de graissage. L'AM 22 fonctionne parfaitement.

Pratique et fiable

Les encoches de marquage signalent la position exacte et sûre de la palette lors d'une prise transversale.

Longue durée de vie

Fourches plus stables. Formes enveloppantes. Support du timon soudé. Galets d'entrée protégés. Acier plus résistant. Les meilleures garanties d'une stabilité et d'une longévité maximales. Les chiffres parlent d'eux-mêmes : 2200 kg de capacité de charge pour le modèle de base !

Accessoires et équipements spéciaux

L'AM 22 s'adapte de manière optimale à toutes les utilisations grâce à un grand choix d'options, par exemple : différentes longueurs de fourches et écartements, différents systèmes de freinage ou peintures spéciales. Des versions spéciales, comme des appareils en acier inoxydable ou des variantes de chariots galvanisés, sont également disponibles.

Jungheinrich Export AG & Co. KG

Am Stadtrand 35
D-22047 Hamburg
Téléphone +49 40 6948-0
Télécopie +49 40 6948-3604

info@jungheinrich.com
www.jungheinrich.com

Les usines de production de Norderstedt, Moosburg et Landsberg en Allemagne sont certifiées **ISO 9001** **ISO 14001**

Les matériels Jungheinrich sont conformes aux normes européennes de sécurité



JUNGHEINRICH
Machines. Ideas. Solutions.